

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|------|
| ประเภทงาน | ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน | | | | |
| รหัสสายทาง | - | ชื่อสายทาง | สายตะพาน 6 | | |
| สถานที่ตั้ง | อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี | ระยะทางตลอดสายทาง | 0.500 | กม. | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | ลูกรัง | กว้าง | 4.00 | เมตร |
| | ชนิดไหล่ทาง | ลูกรัง | กว้าง | 0.00 - 1.00 | เมตร |
| ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ | 0.500 | กม. | ผิวทางกว้าง | 5.000 | เมตร |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-------------------|---------------------------|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 1,293,609.78 | Factor F = 1.3607 |
| 2 | ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ | | |
| | | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% |
| | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | - พื้นที่ ผนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 1,293,609.78 | - ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน |
| | คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) | 1,293,000.00 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธิยา แซ่ลิ่ม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางทองนรินทร์ แซ่ลิ่ม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประจักษ์ แก้วทงงค์)

ประมาณการ

ลงชื่อ.....

(นายสนธิยา แซ่ลิ่ม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

นายสมพร คงทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

นายธนิก กิจเวชวิสุทธิ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายตะพาน 6

สถานที่ตั้ง อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานวางปาซุตตอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | 2,500 | ตร.ม. | - | 10.94 | 10.94 | 27,350.00 | 1.3607 | 14.88 | 37,200.00 | |
| | 1.4 งาน Benching | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 ทินคลูกบดอัดแน่น | 500 | ลบ.ม. | 623.79 | 112.03 | 735.82 | 367,910.00 | 1.3607 | 1,001.23 | 500,615.00 | |
| | 1.10 ทินคลูกปรับระดับ (หลวม) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 2,500 | ตร.ม. | 20.23 | 7.28 | 27.51 | 68,775.00 | 1.3607 | 37.43 | 93,575.00 | |
| | 2.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 2,500 | ตร.ม. | 164.78 | 12.01 | 176.79 | 441,975.00 | 1.3607 | 240.55 | 601,375.00 | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 112 | ตร.ม. | 290.00 | - | 290.00 | 32,480.00 | 1.3607 | 394.60 | 44,195.20 | |
| | 4.2 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แท่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานท่อลอดถนน | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดศก. 0.6 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดศก. 0.8 ม. | 9.00 | เมตร | 1,271.30 | - | 1,271.30 | 11,441.70 | 1.3607 | 1,729.85 | 15,568.65 | |
| | 5.3 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดศก.1.0 ม. | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.3 คอนกรีต 1 :2:4 | 0.50 | ลบ.ม. | 1,588.79 | - | 1,588.79 | 794.40 | 1.3607 | 2,161.86 | 1,080.93 | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 950,726.10 | | | 1,293,609.78 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายตะพาน 6

สถานที่ตั้ง อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|------------|--------------------|----------|----------------|-----|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | | | | | | | | | | | |
| | ยอดยกมา | | | | | 950,726.10 | | | 1,293,609.78 | | |
| 6 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.1.2 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.1.5 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.7 ป้ายจราจร ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น3 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น4 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | ยอดยกไป | | | | | 950,726.10 | | | 1,293,609.78 | | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายตะพาน 6

สถานที่ตั้ง อ.พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|---------------------|-----|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 6.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ๓71-๓73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.32 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.33 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.34 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.35 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.36 หลักระเบียง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.37 หลักระเบียง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.38 หลักระเบียง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.39 หลักระเบียง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.40 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.41 Guard Rail บริเวณทางโค้ง, คอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.42 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.43 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.44 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.45 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1 | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.46 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.47 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 6.2.48 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | รวม | | | | | | 950,726.10 | | 1,293,609.78 | | |
| | | | | | | | 950,726.10 | | | | |

ประมาณราคา

(นายสนทยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายสนทยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผู้อำนวยการกองช่าง